

# **ECOLE DE CONDUITE MARIE STUART**

## **Programme de formation à la catégorie AAC du permis de conduire**

### **1) Préambule**

Le permis B permet la conduite de :

- véhicules dont le PTAC (poids total en charge) est inférieur ou égal à 3,5 tonnes, pouvant être affecté au transport des personnes ou des marchandises,
- véhicules pouvant comporter neuf places assises au plus (siège du conducteur compris).

Le permis B autorise à conduire les mêmes véhicules avec une remorque :

- si le PTAC de la remorque est  $\leq$  à 750 kg
- si le PTAC de la remorque + PTAC du véhicule tracteur est  $\leq$  à 3,5 tonnes

### **2) Les enjeux de la formation préparatoire au permis de conduire**

L'automobile est devenue un outil social indispensable pour une très grande partie des jeunes de notre société. Au-delà du plaisir de conduire, l'utilisation d'une voiture est souvent indispensable pour les études, le travail ou les loisirs. Rouler en sécurité est donc une nécessité pour tous. Les conducteurs débutants représentent une part trop importante des tués et blessés sur la route. L'effort engagé doit être poursuivi, notamment par le renforcement de l'éducation et de la formation. Les accidents de la route ne sont pas liés à la fatalité et pour aider les nouveaux conducteurs à se déplacer avec un risque faible de perdre la vie ou de la dégrader, un nouveau programme de formation est mis en place. L'objectif général est d'amener tout automobiliste débutant à la maîtrise des compétences en matière de savoir être, savoirs, savoir-faire et savoir devenir.

### **3) L'organisme de formation**

Etablissement de formation :

ECOLE DE CONDUITE MARIE STUART  
Agrément Préfectoral : E0 104 502 880  
Siret : 429 401 383 000 22  
Adresse mail : khemissi-akim@hotmail.fr  
Téléphone : 09.54.08.30.99

Gérant : KHEMISSI ABDEL-HAKRIM

### **4) Les prérequis**

- avoir minimum 15ans
- Être titulaire de l'ASSR 2 ou de l'ASR

### **5) Le public visé**

Tous publics

### **6) La durée de la formation**

20 heures (minimum légal obligatoire)

### **7) Les objectifs de la formation**

- une évaluation de départ afin de déterminer le nombre d'heures moyen et le coût de la formation

- une formation théorique : préparation à l'épreuve théorique générale (ETG) par des cours de code sur les thèmes :

- Dispositions légales en matière de circulation routière
- Le conducteur
- La route
- Les autres usagers de la route
- Réglementation générale et divers
- Précautions nécessaires à prendre en quittant le véhicule
- Eléments mécaniques liés à la sécurité de la conduite
- Equipements de sécurité des véhicules
- Règles d'utilisation du véhicule en relation avec le respect de l'environnement

Une formation pratique comprenant mise en situation et théorie de la conduite avec le programme suivant :

**B / AAC / CS** **PROGRAMME de formation**

Nom de l'école : \_\_\_\_\_  
 Responsable pédagogique : \_\_\_\_\_  
 N° d'éprouvé : \_\_\_\_\_

**REMC**  
 4 COMPÉTENCES GLOBALES 32 COMPÉTENCES ASSOCIÉES

**1 Maîtriser**  
 le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul

A. Connaître les principaux organes et commandes du véhicule, effectuer des vérifications inférieures et extérieures.  
 B. Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir.  
 C. Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire.  
 D. Démarrer et s'arrêter.  
 E. Doser l'accélération et le freinage à diverses allures.  
 F. Utiliser la boîte de vitesses.  
 G. Diriger la voiture en avant en ligne droite et en courbe en adoptant allure et trajectoire.  
 H. Regarder autour de soi et avertir.  
 I. Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité.

**2 Appréhender**  
 la route et circuler dans des conditions normales

A. Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte.  
 B. Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation.  
 C. Adapter l'allure aux situations.  
 D. Tourner à droite et à gauche en agglomération.  
 E. Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité.  
 F. Franchir les carrefours à sens giratoire et les ronds-points.  
 G. S'arrêter et stationner en épi, en bataille et en créneau.

**3 Circuler**  
 dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers

A. Évaluer et maintenir les distances de sécurité.  
 B. Croiser, dépasser, être dépassé.  
 C. Passer des virages et conduire en déclivité.  
 D. Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie.  
 E. S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide.  
 F. Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense.  
 G. Connaître les règles relatives à la circulation inter-files des motocyclistes. Savoir en tenir compte.  
 H. Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites.  
 I. Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts, ...

**4 Pratiquer**  
 une conduite autonome, sûre et économique

A. Suivre un itinéraire de manière autonome.  
 B. Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie.  
 C. Connaître les principaux facteurs de risque ou volant et les recommandations à appliquer.  
 D. Connaître les comportements à adopter en cas d'accident protéger, alerter, secourir.  
 E. Faire l'expérience des aides à la conduite du véhicule (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aides à la navigation ...).  
 F. Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence.  
 G. Pratiquer l'écoconduite.

Retrouver toutes ces compétences dans votre livret d'apprentissage.

REF. BAA11REMC-03-2017

## 8) Les épreuves d'examen

### L'examen théorique général

L'épreuve se passe dans un centre d'examen géré par un opérateur privé, l'école de conduite se charge de la prise de rendez-vous pour l'examen.

L'épreuve se passe sur une tablette en individuel, c'est une épreuve de type QCM.

Les candidats sont reçus à l'examen à partir de 35 bonnes réponses sur 40 questions.

### L'examen pratique:

À compter du 1er août 2014, elle est réalisée par un Inspecteur des permis de conduire et de la sécurité routière sur le véhicule de l'établissement d'enseignement. L'épreuve dure 32 minutes. Elle comprend :

- la vérification de la recevabilité des documents d'examen ;
- l'accueil du candidat, la vérification de son identité et s'il a suivi une formation selon la formule de l'apprentissage anticipé de la conduite, de son attestation de fin de formation initiale ;
- la présentation de l'épreuve par l'examineur ;
- l'installation au poste de conduite ;
- les réglages du véhicule nécessaires avant le départ et réalisés par le candidat ;
- une phase de conduite effective d'une durée minimale de 25 minutes ;
- la réalisation d'un test de la vue ;

- la réalisation de deux manœuvres particulières à tester en relation avec la sécurité routière (un freinage pour s'arrêter avec précision et une manœuvre en marche arrière) ;
- des questions portant notamment sur la vérification d'un élément technique en relation avec la sécurité routière, à l'intérieur et à l'extérieur du véhicule ;
- la mise en action d'un accessoire ou commande d'accessoire en cours de circulation ;
- l'établissement du certificat d'examen du permis de conduire.

Un enseignant de la conduite titulaire d'une autorisation d'enseigner accompagne les élèves pour l'épreuve pratique